

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **379** руб.  
Розничная цена: **81 900** бел. руб., **1 290** тенге

# ТАНК Т-72

**СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!**

**№36**

**МАСШТАБ 1:16**

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛВАГОНЗАВОД



**DeAGOSTINI**

# ТАНК Т-72



## Танк Т-72

Выпуск №36, 2016  
Еженедельное издание

### РОССИЯ

#### Учредитель, редакция:

ООО «Идея Центр»

#### Юридический адрес:

Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1  
Письма читателей по данному адресу не принимаются.

**Генеральный директор:** Анастасия Жаркова

**Главный редактор:** Дарья Клинг

**Издатель:** ООО «Де Агостини», Россия

**Юридический адрес:** Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1  
Письма читателей по данному адресу не принимаются.

**Генеральный директор:** Николаос Скилакис

**Финансовый директор:** Полина Быстрова

**Коммерческий директор:** Александр Якутов

**Менеджер по маркетингу:** Михаил Ткачук

**Менеджер по продукту:** Надежда Кораблёва

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru) или обращайтесь по телефону горячей линии в Москве:

**8-495-660-02-02**

Телефон бесплатной горячей линии для читателей в России:

**8-800-200-02-01**

#### Адрес для писем читателей:

Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51, «Де Агостини», «Танк Т-72»

Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

**Распространение:** ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС77-63887 от 09.12.2015

### БЕЛАРУСЬ

#### Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск, ул. Авангардная, 48а, литер 8/к  
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:  
**+ 375 17 279-87-87** (пн-пт, 9.00 – 21.00)

#### Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

### КАЗАХСТАН

#### Распространение:

ТОО «Казахско-Германское предприятие БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы, ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.

Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)  
факс: +7 727 311 12 65

**Рекомендуемая розничная цена:** 379 руб.

**Розничная цена:** 81 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену, а также повышать ее в отдельных выпусках коллекции в силу более высокой производственной стоимости некоторых деталей модели.

Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

**ВНИМАНИЕ!** Модель Танк Т-72 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели. Представленные изображения радиоуправляемой модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее сборки могут отличаться от реального внешнего вида в продаже.

**Автор-составитель:** М. Коломиец

#### Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

**Тираж:** 28 000 экз.

© 2016 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр»  
© 2016 Издатель ООО «Де Агостини»

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 16.01.2016

#### Библиография:

М. Коломиец. История танка КВ, часть 2. М.: «Фронтальная иллюстрация», «Стратегия КМ», 2002.  
М. Коломиец, М. Макаров. Самоходная артиллерия Красной Армии. М.: «Фронтальная иллюстрация», «Стратегия КМ», 2002.

### Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



Выгрузка БМД-1 из самолета после десантирования посадочным способом, 1984 год.

# БРОНЯ ДЛЯ «КРЫЛАТОЙ ПЕХОТЫ»

**П**осле Второй мировой войны стало ясно, что для вооружения воздушно-десантных войск Советской Армии необходимы не только стрелковое оружие и артиллерия, но и бронетехника, использование которой в тылу противника позволяло значительно расширить круг задач, решаемых «крылатой пехотой».

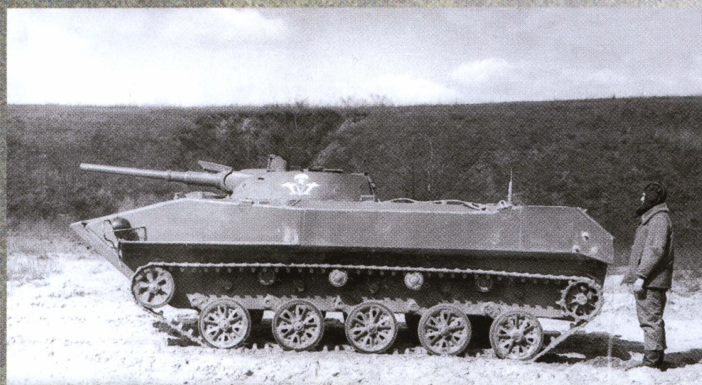
## **БОЕВАЯ МАШИНА ДЕСАНТА**

Уже в 1946 году КБ под руководством Н. А. Астрова приступило к проектированию

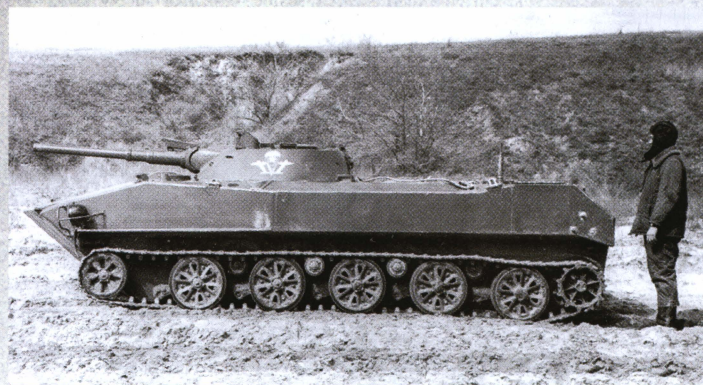
самоходной установки АСУ-57, принятой на вооружение в 1951 году. Через несколько лет, в 1959 году, на вооружение ВДВ поступила более мощная самоходка АСУ-85.

Однако уже в начале 1960-х годов встал вопрос об оснащении десантников более совершенной машиной специальной конструкции с мощным вооружением, которая могла бы действовать

в условиях применения противником оружия массового поражения и десантироваться как посадочным, так и парашютным способом. Боевая машина десанта (БМД) должна была повышать эффек-



БМД-1 на максимальном клиренсе, вид слева.



Боевая машина десанта БМД-1 на минимальном клиренсе, вид слева.

тивность выполнения задач подразделениями десанта по уничтожению пунктов управления противника и разрушению работы его тыла, захвату переправ через водные преграды и других важных объектов.

Сначала были определены параметры проектируемой машины. Основным требованием к БМД на тот момент являлась возможность ее транспортировки самолетами Ан-12 и вертолетами Ми-6. Ан-12 мог поднимать груз массой до 15 т, ширина которого не должна была превышать 2600 мм, а высота — 2000 мм. Ми-6 имел грузоподъемность 12 т, размеры грузового отсека позволяли перевозить немного более габаритный груз — шириной до 2600 мм и высотой до 2200 мм. Кроме того, при десантировании парашютным способом масса машины не должна была превышать 8 т — больше парашютные системы того времени не выдерживали. Имелись и другие ограничения — например, машина должна была свободно проходить через грузовой люк самолета Ан-12 при десантировании.

Таким образом, БМД должна была иметь жесткие ограничения по массе и габаритам и, как следствие, по защищенности. В результате

пришли к мнению, что лобовая часть корпуса и башни БМД должна «снимать» лишь пули калибра до 12,7 мм. Вооружение предполагалось использовать такое же, как и на разрабатываемой в тот момент БМП-1, поскольку БМД тогда считалась некоей облегченной разновидностью «бээмпешки».

В мае 1964 года по инициативе начальника танковых войск Советской Армии маршала бронетанковых войск П. П. Полубоярова Государственный комитет по оборонной технике СССР выдал конструкторским бюро Волгоградского тракторного и Мытищинского машиностроительного заводов задания на разработку проектов боевой машины для частей и подразделений воздушно-десантных войск.

### Проекты БМД

В конце того же года прошло совместное заседание представителей промышленности, комитета по оборонной технике, главного бронетанкового управления Вооруженных Сил и Воздушно-десантных войск, на котором рассматривались различные варианты БМД. Всего их было представлено семь: три разработало конструкторское бюро Волгоградского тракторного завода под руководством И. В. Гавалова, и четыре — КБ Мытищинского машиностроительного завода, главным конструктором которого был Н. А. Астров.

Представители Мытищ предлагали широкое использование в своих вариантах БМД узлов и агрегатов уже

освоенных промышленностью машин — АСУ-57, тягачей АТ-И и ГМТ, автомобиля ГАЗ-43, а также БРДМ. Все проекты имели одинаковую компоновку — моторно-трансмиссионное отделение впереди, боевое и десантное — сзади, а в качестве силовой установки предполагалось использовать карбюраторный двигатель ГАЗ-41 мощностью 140 л.с. Волгоградцы же, напротив, предлагали оригинальные разработки, при создании которых основной задачей было уложиться в заданные тактико-технические характеристики машины.

В ходе обсуждения предпочтение отдали проектам, созданным под руководством И. В. Гавалова. Ему же поручили и дальнейшую разработку БМД, при создании которой рекомендовали использовать и ряд решений, предложенных КБ Мытищинского завода.

В 1965 году конструкторы Волгоградского тракторного завода предложили на рассмотрение два варианта БМД с передним расположением отделения управления и задним — моторно-трансмиссионного. Их главное различие заключалось в месте размещения механика-водителя.



Испытания первых образцов БМД-1, 1967 год.

<b>Масса, т</b>	7,2 (7,6)
<b>Экипаж + десант, чел.</b>	2 + 5
<b>Длина, мм</b>	5400
<b>Ширина, мм</b>	2430
<b>Высота, мм</b>	1620–1970
<b>Клиренс, мм</b>	100–450
<b>Вооружение:</b>	
<b>Пушка, тип x калибр, мм</b>	2А28 «Гром» x 73
<b>Пулеметы, количество x калибр, мм</b>	3 x 7,62
<b>ПТРК, тип</b>	«Малютка» («Конкурс»)
<b>Боекомплект к пушке, шт.</b>	40
<b>Патронов к пулеметам, шт.</b>	4000
<b>Ракет ПТРК, шт.</b>	3 (2)
<b>Двигатель, тип x мощность</b>	5Д20 x 240
<b>Максимальная скорость по шоссе, км/ч</b>	61
<b>Максимальная скорость по проселку, км/ч</b>	45
<b>Максимальная скорость на плаву, км/ч</b>	10
<b>Запас хода по шоссе, км</b>	500
<b>Преодолеваемый подъем, град.</b>	32
<b>Преодолеваемая стенка, м</b>	0,7
<b>Преодолеваемый ров, м</b>	2,5

В первом проекте механик-водитель находился в центре отделения управления в передней части машины. Справа от него располагалось место стрелка, слева — командира машины. Оба они могли вести огонь из пулеметов ПКТ, установленных в передней части корпуса вдоль бортов. В башне находилось рабочее место стрелка-оператора, а за ней — еще три сиденья для десанта.

Во втором варианте механик-водитель размещался в башне, благодаря чему он имел очень хороший обзор. Кроме него там же располагалось место командира машины. БМД могла брать пять десантников — три находились в передней части машины, и еще двое — за башней.

Оба варианта БМД имели одинаковые двигатели, трансмиссии и пневматическую подвеску, обеспечивавшую изменяемый клиренс. Это техническое решение позволяло облегчить под-

готовку к десантированию парашютным способом: БМД заезжала в самолет, где уже размещалась десантируемая платформа, вставала на нее и опускалась днищем на платформу. После этого машину оставалось только закрепить.

После рассмотрения проектов военные отдали предпочтение первому варианту. В 1966 году Волгоградский завод изготовил два опытных образца БМД (заводское обозначение «объект 915»), которые прошли широкомащтабные испытания. По их результатам был проведен ряд доработок конструкции машины, и в мае 1969 года ее приняли на вооружение Советской Армии под обозначением БМД-1.

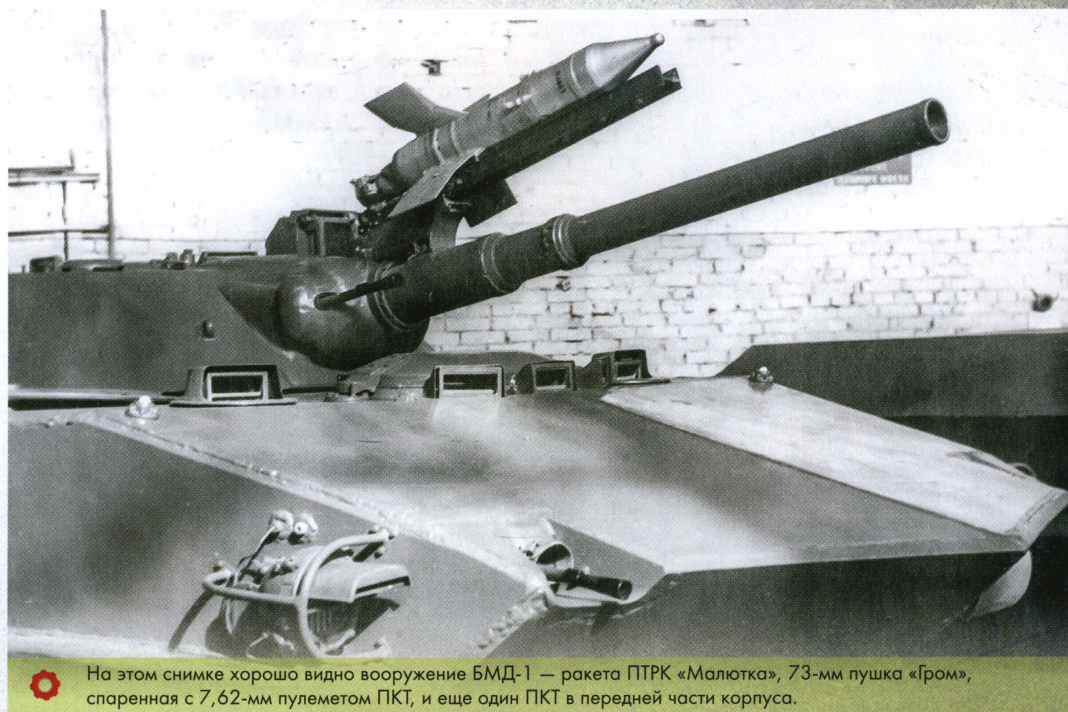
## БМД-1

Корпус БМД-1 изготавливался из листов специального алюминиевого сплава АБТ-101 толщиной 32 мм, 23 мм, 20 мм, 15 мм, 12 мм и 10 мм, использование которого позволило примерно на четверть уменьшить массу машины по сравнению с ее вариантом со стальным корпусом аналогичной пустотелости. Кроме того, для этой цели в конструкции узлов и агрегатов двигателя, трансмиссии и ходовой части также активно применялись алюминиевые сплавы.

В передней части, в отделении управления, размещался механик-водитель. Там же находились командир машины (он же командир десанта) и стрелок, которые могли вести огонь из 7,62-мм пулеметов ПКТ, имевших угол обстрела по горизонту 20°.

Башня БМД была точно такой же, как у БМП-1 — это упрощало производство. Ее изготавливали из стальных

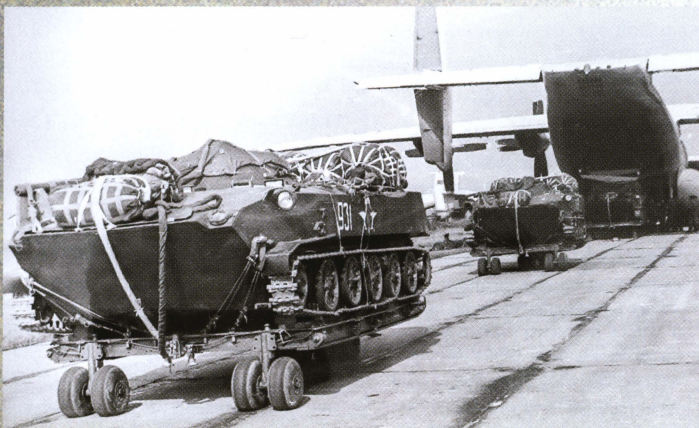
**Д**ля движения на плаву использовались два водометных движителя с гидравлической системой управления заслонками. Использование водометов позволило увеличить скорость движения и маневренность на плаву, а также повысить проходимость на мелководье и улучшить условия выхода БМД на берег. Для предохранения от попадания воды в люки механика-водителя, командира и стрелка при движении на плаву в передней части корпуса устанавливался волноотражательный щиток.



На этом снимке хорошо видно вооружение БМД-1 — ракета ПТРК «Малютка», 73-мм пушка «Гром», спаренная с 7,62-мм пулеметом ПКТ, и еще один ПКТ в передней части корпуса.



Боевые машины десанта БМД-1 на учениях «Запад-81».



Боевые машины десанта БМД-1, подготовленные к десантированию парашютным способом, на амортизирующих десантных платформах. Сверху на машинах уложены парашюты.

листов (22 мм, 18 мм, 12 мм и 5 мм), и в ней размещалось основное вооружение — 73-мм гладкоствольная пушка «Гром», спаренная с 7,62-мм пулеметом ПКТ, пусковая установка ПТРК «Малютка», а также место оператора. Возимый боекомплект состоял из 40 выстрелов к орудью, трех управляемых ракет к ПТРК и 4000 патронов к пулеметам. Приборы прицеливания БМД были такими же, как и у БМП-1.

За башней находились места еще для трех десантников. Для их выхода из машины служили прямоугольный люк довольно большого размера и специальный проем над крышей моторно-трансмиссионного отделения. Проем также служил для укладки па-

рашута при десантировании БМД. Десантники могли вести огонь из личного оружия через амбразуры с шаровыми установками в бортах корпуса и в крышке кормового люка.

В качестве силовой установки на БМД-1 применялся шестицилиндровый V-образный дизельный двигатель 5Д-20, который являлся модификацией используемого на БМП-1 дизеля УТД-20 и по сравнению с ним имел уменьшенную с 300 до 240 л.с. мощность. 5Д-20 обеспечивал машине массой 7,2 т скорость по шоссе до 61 км/ч.

Двигатель имел эжекционную систему охлаждения, при этом эжектор был встроен в корпус машины и являлся его частью. За счет этого достигалась экономия массы БМД. Емкость топливных баков составляла 280 л. Этого хватало на 500 км при движении по шоссе.

Трансмиссия состояла из четырехступенчатой коробки перемены передач, однодискового главного фрикциона сухого трения, двух бортовых фрикционов и двух бортовых редукторов. Двигатель и трансмиссия (за исключением бортредукторов) объединялись в один блок, что облегчало обслуживание машины.

Ходовая часть, применительно к одному борту, включала пять двойных опорных катков с внешней

амортизацией, четырех поддерживающих роликов, ведущего и направляющего колес. На БМД-1 применялась мелкозвенчатая гусеница.

На машине использовалась пневматическая подвеска, которая не только обеспечивала плавность хода БМД-1, являясь амортизатором для смягчения толчков и ударов, но и служила для изменения клиренса в пределах от 100 до 450 мм. Также подвеска являлась механизмом подъема и удержания опорных катков при подготовке машины к десантированию парашютным способом.

Выпуск БМД-1 осуществлялся на Волгоградском тракторном заводе до 1988 года. Всего изготовили примерно 4000 БМД.

### Модификации БМД

Через два года после принятия на вооружение в производство запустили командирский вариант — БМД-1К, оснащенный дополнительной радиостанцией, бензоэлектрическим зарядным агрегатом и уменьшенным боекомплектом.



Боевая машина десанта БМД-1, вид справа сверху. За башней хорошо виден большой прямоугольный люк десантного отделения.



Боевая машина десанта БМД-1П из состава миротворческого контингента Российской Армии на территории Косово, 2002 год.

В 1978 году в серию запустили БМД-1П (командирский вариант — БМД-1ПК), которая получила вместо ПТРК «Малютка» более совершенный комплекс «Конкурс» с боекомплектом две ракеты. На машине установили другой прицел, катки новой конструкции, усовершенствованный двигатель, трансмиссию, вентилятор боевого отделения, систему отопления и гироскопический полукомплекс. При этом масса машины несколько возросла. Впоследствии при ремонте БМД-1 модернизировали до уровня БМД-1П.

БМД-1 была первой в мире боевой машиной такого класса. Она позволила существенно повысить огневую мощь и мобильность подразделений воздушно-десантных войск. В настоящее время БМД-1, наряду с более совершенными БМД-2, БМД-3 и БМД-4, состоят на вооружении ВДВ Российской Армии.

БМД-1 поставлялись на экспорт и в настоящее время состоят на вооружении более десяти стран мира. Машина участвовала в боевых действиях в Афганистане, первой и второй Чеченских кампаниях, в миротворческой миссии России в бывшей Югославии и др.



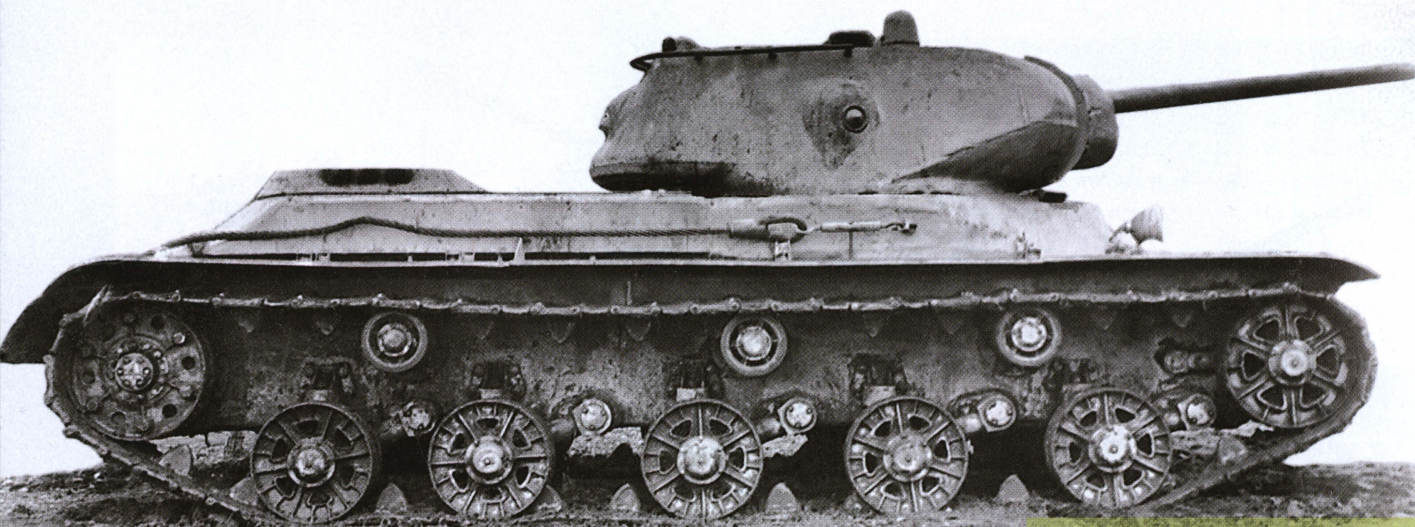
Боевая машина десанта БМД-1П выдвигается на огневой рубеж для проведения стрельб, 2005 год.



БМД-1П на учениях, 2002 год.



Боевая машина десанта БМД-1П отрабатывает взаимодействие с пехотой, 2002 год.



Танк KV-13, вид справа, осень 1942 года. В ходовой части использованы опорные катки от танка KV-1 и гусеница от Т-34.

# «ЧЕРТОВА ДЮЗКИНА»

**В** марте 1942 года в Челябинске по инициативе главного конструктора Танкограда Ж. Я. Котина был организован Опытный завод № 100. Предприятие должно было стать своего рода опытно-исследовательской базой по совершенствованию конструкции тяжелого танка KV-1 и проектированию новых образцов танкового вооружения.

Главным конструктором завода назначили А. С. Ермолаева, его заместителем стал Н. М. Синев. Одной из первых работ, которой занялось новое КБ, было проектирование KV-13, первоначально именовавшегося как «скоростной танк усиленного бронирования». В нем предполагалось решить задачу по созданию машины, имевшей массу как у среднего танка, а броневую защиту — как у тяжелого.

В соответствии с поставленными задачами масса KV-13

была определена в пределах до 30 т, скорость до 65 км/ч, а броневая защита лобовой части должна была выдерживать огонь немецких 88-мм зенитных орудий PaK 36/37.

Основные теоретические работы по танку KV-13 возглавлял ведущий инженер, один из старейших и опытных конструкторов Кировского завода Н. В. Цейц.

Для облегчения производства корпус KV-13 был запроектирован комбиниро-

ванным — из литых и катаных броневых деталей. В целом его конструкция имела меньше, по сравнению с KV-1, количество деталей, что значительно сокращало время изготовления и упрощало производство.

Вооружение KV-13 состояло из 76-мм пушки ЗИС-5 и спаренного пулемета ДТ. Пушка устанавливалась на специальных цапфах с шаровыми опорами, причем ее монтаж осуществлялся через крышу башни, которая для этого

делалась съемной. Также для защиты танка с боков и сзади, в случае заклинивания башни, в ее стенках имелись четыре амбразуры для стрельбы из трех пистолетов-пулеметов ППШ, которые являлись личным оружием экипажа.

Силовая установка состояла из дизельного двигателя В-2К мощностью 600 л. с., двух воздухоочистителей, вентилятора охлаждения, пластинчатого радиатора подковообразной формы, двух масляных и двух топливных баков. Для запуска использовался инерционный стартер с электромотором, пусковое устройство на сжатом воздухе и ручной привод.

На KV-13 ставилась коробка перемены передач с подвижными зубчатыми муфтами, имев-



шая девять скоростей вперед и одну назад. Одноступенчатая планетарная бортовая передача монтировалась в кронштейне ведущего колеса, что позволило уменьшить ширину танка.

Ходовая часть танка КВ-13, в отличие от КВ-1, имела всего пять опорных катков. Причем предусматривалось использование гусениц двух типов: от танков Т-34 и КВ-1. Для этой цели необходимо было лишь сменить венцы ведущих колес.

Следует отметить, что танк КВ-13 характеризовался полным отсутствием в его конструкции деталей из цветных металлов (кроме тех, которые использовались в двигателе В-2К). Сборку первого образца КВ-13 планировалось закончить в июне 1942 года, но изготовить опытный образец удалось лишь в конце сентября.

Ходовые испытания нового танка, проведенные поздней осенью, выявили недостаточную надежность ходовой части, силовой установки и плане-



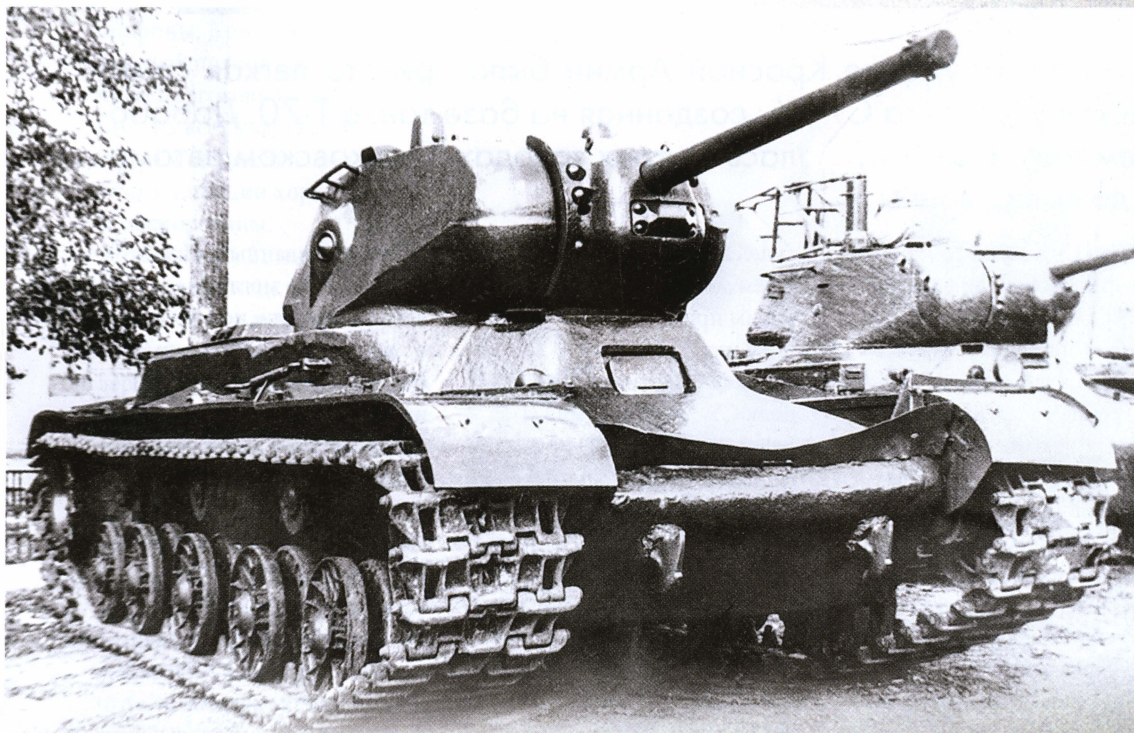
Танк КВ-13, вид спереди, осень 1942 года. Машина на гусеницах от танка Т-34.

**С**нижение массы КВ-13 с одновременным усилением броневой защиты достигалось за счет уменьшения габаритов машины. Высоту танка, по сравнению с КВ-1, удалось снизить на 210 мм, а сделать его короче получилось на 700 мм. За счет внедрения нового бортового редуктора ширина КВ-13 уменьшилась на 250 мм. Численность экипажа сократили до трех человек за счет исключения стрелка-радиста и заряжающего, что позволило уменьшить внутренний забронированный объем танка. Толщину лобовой брони корпуса при этом значительно увеличили — до 120 мм.

тарного механизма поворота, перегрев двигателя при движении на повышенных передачах и дефекты в коробке перемены передач. К тому же исключение из состава экипажа заряжающего приводило к резкой перегрузке командира танка, который должен был одновременно вести огонь из орудия и наблюдать за полем боя.

Конструкцию танка доработали и в декабре начали изготовление двух экземпляров второго варианта КВ-13. Экипаж возрос до четырех человек, что потребовало увеличить диаметр башенного погона до 1540 мм (у первого образца КВ-13 — 1440 мм), была улучшена броневая защита. Из-за всего этого масса танка возросла до 39,5 т.

Постройка опытных образцов второго варианта КВ-13 шла очень медленно — корпуса и башни планировалось изготовить лишь к 10 февраля 1943 года. Но к этому времени руководство Главного бронетанкового управления Красной Армии подняло вопрос о разработке новых тяжелых танков с противоснарядным бронированием, результатом чего стало постановление Государственного Комитета Обороны «Об изготовлении опытных образцов тяжелых танков ИС (Иосиф Сталин)». После появления этого документа все работы по КВ-13 прекратили, а изготавливаемые два корпуса КВ-13 решили использовать при создании новых тяжелых танков. В результате в марте 1943 года на испытания вышли опытные образцы танков ИС-1 и ИС-2, имевшие пятикатковую ходовую часть. Впоследствии эти машины послужили основой для проектирования тяжелых танков ИС-85 и ИС-122, запущенных в производство осенью 1943 года. Таким образом, КВ-13 является «дедушкой» знаменитых ИСов.



Общий вид танка КВ-13 на гусеницах от КВ-1, Челябинск, 1943 год.



Самоходная установка СУ-76 на марше, Воронежский фронт, лето 1943 года.

# САМОХОДКИ СУ-76 В БОЯХ

**В** декабре 1942 года на вооружение Красной Армии была принята легкая самоходно-артиллерийская установка СУ-76, созданная на базе танка Т-70. Доработанная в следующем году, она выпускалась на трех заводах (Горьковском автомобильном, № 38 и № 40) до конца войны.

СУ-76 была второй по массовости, после танка Т-34, боевой машиной Красной Армии: всего изготовили почти 14 000 таких самоходок. Первоначально самоходные установки СУ-76 организационно входили в состав самоходно-артиллерийских полков (по 21 машине). Полки были отдельными и придавались танковым или стрелковым частям. В 1944 году сформировали пять легких самоходно-артиллерийских бригад (по 60 САУ), а также несколько самоходно-артиллерийских дивизионов

СУ-76 (12, а затем 16 машин), которые включали в состав стрелковых дивизий.


СУ-76 предназначалась для использования в качестве штурмового орудия для поддержки пехоты. Однако часто ее задействовали в первых атакующих эшелонах в качестве танков, в результате чего машины несли большие потери — СУ-76 имела открытое боевое отделение и не была защищена мощной броней. Тем не менее при грамотном использовании эти самоходные установки оказывали нашим войскам

существенную поддержку, о чем можно судить по следующим примерам.

В июле 1944 года 713-й самоходно-артиллерийский полк СУ-76 (48-я армия, 1-й Белорусский фронт) придал для поддержки 42-го танкового полка при прорыве немецкой обороны. Несмотря на то что СУ-76 не являлись достаточно мощным артиллерийским средством для сопровождения танков, сложившаяся обстановка заставила использовать их для этой цели, что в условиях лесисто-болотной местности оказалось

очень оправданным. При этом только СУ-76 могли следовать за танками, не отставая от них. Другие установки (ИСУ-152, ИСУ-122, СУ-85) из-за своих длинноствольных пушек были лишены необходимой в данных условиях маневренности. Поэтому танки 42-го танкового полка и установки СУ-76 713-го самоходно-артиллерийского полка преодолели труднодоступный участок, а действовавший в этом же районе 341-й гвардейский тяжелый самоходно-артиллерийский полк (ИСУ-122) отстал



 Самоходная установка СУ-76 младшего лейтенанта И. И. Иванова в бою, Германия, апрель 1945 года.

**В** ходе боев в районе Верхопенья 5–7 июля 1943 года (Воронежский фронт) из состава 1440-го самоходно-артиллерийского полка выделили батарею СУ-76 для усиления противотанкового района 71-й гвардейской стрелковой дивизии.

Утром 5 июля немецкие танки прорвали оборону пехоты и вышли к позициям батареи. Замаскированные в окопах самоходки подпустили противника на 400–600 м и, внезапно открыв огонь, подбили семь танков. В результате атака противника на данном направлении была сорвана.

тожил 15 танков, 19 бронетранспортеров, 11 минометов противника. Потери советских войск за этот же период составили 13 сгоревших СУ-76.

31 января 1945 года в районе населенного пункта Регентин (1-й Белорусский фронт) немцы силами до батальона пехоты с 10 танками внезапно контратаковали передовой отряд 1326-го стрелкового полка, вынудив его отойти. Командир 312-го самоходно-артиллерийского полка (СУ-76), действовавшего совместно с пехотой, с ходу развернул полк на окраине Регентина и приказал одной батарее отходить к лесу юго-восточнее города.

Увлеченные преследованием отступавшей батареи, немцы подставили борта своих танков под огонь орудий 312-го полка. Одновременно части 1326-го стрелкового полка открыли огонь по пехоте противника. Контратака была успешно отбита, а 312-й самоходно-артиллерийский полк, благодаря правильному и своевременному маневру, восстановил положение и уничтожил три танка противника.

В войсках самоходку СУ-76, видимо, за боевые заслуги, солдаты прозвали ласковым словом «Коломбаина». В ходе войны эти машины своим огнем спасли немало солдатских жизней.

от войск и в дальнейшем так их и не догнал.


В январе 1945 года 1891-й самоходно-артиллерийский полк (21 СУ-76) был придан 12-й кавалерийской дивизии, которая занимала оборону в районе Секешфехервара (4-я гвардейская армия, 3-й Украинский фронт). Три батареи придали кавалерийским полкам, а одну оставили в резерве. В соответствии с поставленными задачами самоходки расположились в противотанковых узлах обороны. Кроме основных огневых позиций самоходчики подготовили и запасные, на всех участках были открыты окопы для САУ, а сами позиции хорошо замаскированы.

В течение 21 января 1945 года немецкие части предприняли девять атак, но каждый раз огнем артиллерии во взаимодействии со спешенной кавалерией отбрасывались в исходное положение. Только к 25 января гитлеровцам удалось на отдельных участках вклиниться в оборону 45-го кавалерийского полка, и одна батарея оказалась в окружении. Но, благодаря тому, что она вовремя прекратила огонь и хорошо использовала маскировку своих позиций, противник не смог ее об-

наружить. Когда же группа немецкой пехоты и танков подошла на близкое расстояние, самоходки внезапным прицельным огнем нанесли противнику большой урон. Продержавшись на своих позициях до вечера, под покровом темноты батарея без потерь вышла из окружения.

В результате, благодаря хорошо организованной системе огня, 1891-й самоходно-артиллерийский полк с 21 по 26 января подбил и унич-



 Самоходная установка СУ-76 с десантом пехоты в освобожденном Минске, июль 1944 года.



Т-72 находится в засаде, готовясь нанести удар по противнику. Машину почти не видно в зарослях благодаря ее защитному камуфляжу.

# РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

## РАСТЕНИЯ НА ПОЛЕ БОЯ

При подготовке поля для «танкового сражения» большое внимание уделяется созданию различных строений, препятствий и укрытий, но при этом не стоит забывать и о различных насаждениях в виде кустов и деревьев, которые могут зна-

чительно усложнить сценарий сражения, образовав непреодолимые препятствия или надежные укрытия для танков. Большинство участников «танковых сражений» предпочитают использовать пластиковые деревья и кустарники, так как

они долговечны, не наносят повреждений моделям танков и их легко можно разместить в любом месте на поле боя. Их можно устанавливать группами, имитируя различные насаждения, например, небольшой лес, лесозащитную полосу или парк, а также в виде отдельно стоящих деревьев. Все эти деко-



Данное поле боя имитирует полупустыню, где мало растительности. В качестве насаждений используются небольшие растения, высаженные в горшки. Горшков не видно, так как они полностью закопаны в грунт.

ративные элементы должны быть надежно закреплены в грунте.

Однако некоторые предпочитают настоящие растения, посаженные непосредственно в землю или в горшки, которые вкапывают в нужном месте так, чтобы из грунта были видны только «зеленые насаждения». В этом случае поле сражения выглядит более реалистично.

Выбранные вами растения должны иметь адекватный размер, их высота должна составлять не менее 25 см. Только в этом случае они смогут защитить ваши танки от выстрелов противника.

Но помните, что листья и ветви не образуют равномерное покрытие, и вероятность попадания в танк все же существует.

## Бой в естественных условиях

Если вы проводите сражения в естественных условиях, то можно использовать для укрытий и создания препятствий уже имеющиеся по полю растения. При этом выбирать участок для проведения игры надо очень тщательно, так как высокая трава и наличие корней на поле могут

помешать работе двигательной системы вашего танка и даже остановить ее. Кроме того, ветки, корни и другой мусор могут легко повредить ваш танк не только внешне, оставив на нем пару царапин,

но и попав в его ходовую часть. Поэтому перед началом сражения внимательно осмотрите всю площадку и удалите с нее весь мусор, который может повредить ваш танк.



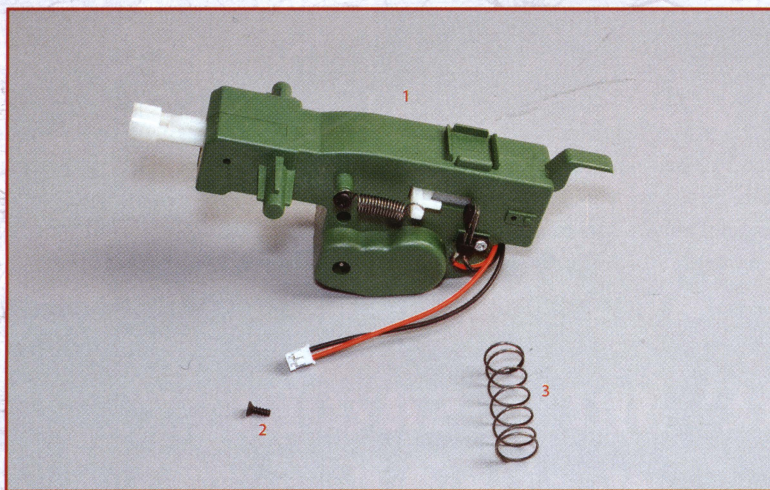
Это поле сражения «украшено» пластиковыми деревьями, которые плохо закреплены и могут легко упасть при столкновении с танком.



# СБОРКА МЕХАНИЗМА ОТДАЧИ

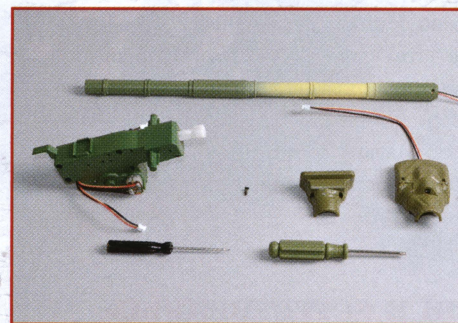
**С** этим номером вы получили детали механизма, имитирующего откат основного орудия при стрельбе. С помощью этого устройства не только воспроизводятся реальные действия танка, но и ствол орудия может двигаться вверх и вниз. Ниже будет подробно рассказано о том, как следует соединить данный механизм с орудием пушки.

## ЭТАПЫ СБОРКИ

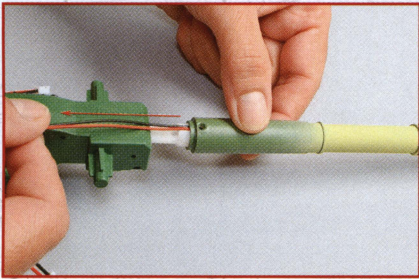


### КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

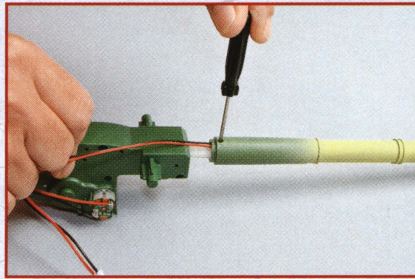
1. Механизм отдачи
2. Соединительный шуруп
3. Пружина



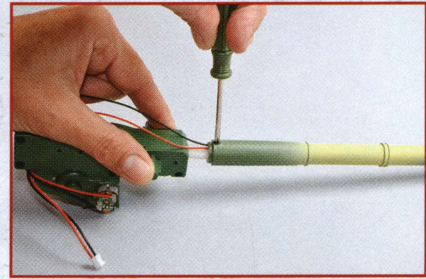
**1** На этом этапе сборки вам потребуются все детали из данного выпуска, ствол орудия со светодиодом и две части защитного кожуха с креплениями для них, полученные с предыдущим выпуском, а также отвертка и шило.



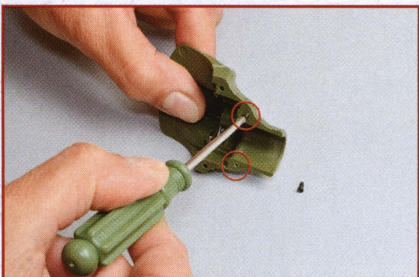
**2** Вставьте механизм отдачи в ствол орудия, при этом провода от светодиодного излучателя должны быть уложены так, как показано на снимке.



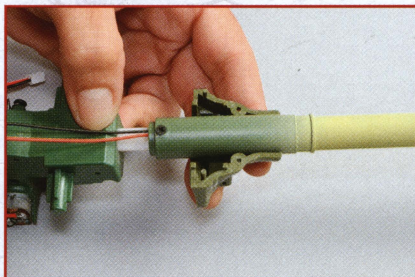
**3** С помощью шила разведите провода светодиодного излучателя в пазе под крепления, чтобы затем установить туда винт, не повредив при этом провода.



**4** Вставьте в паз винт и с помощью отвертки закрутите его до основания.



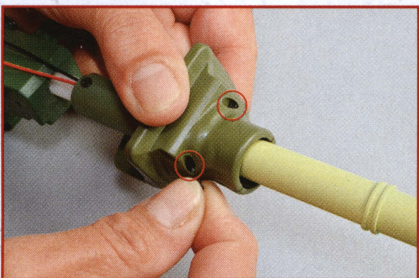
**5** Выкрутите два крепежных винта из нижней части защитного кожуха.



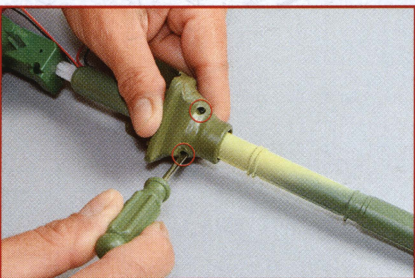
**6** Установите нижнюю часть защитного кожуха под стволом, как показано на снимке.



**7** Состыкуйте обе части защитного кожуха вместе так, чтобы внутренние крепления и крепежные пазы совпадали друг с другом.



**8** Вставьте крепежные винты в пазы на верхней части защитного кожуха, выделенные на снимке красными кружками.



**9** С помощью отвертки, не прилагая излишних усилий, закрутите их до основания.



**10** Очередной этап сборки завершен. На снимке показан конечный результат, который должен у вас получиться.

# ЗАКАЖИТЕ ПУЛЬТ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕЙ МОДЕЛИ ПРЯМО СЕЙЧАС НА САЙТЕ [TANK.DEAGOSTINI.RU!](http://TANK.DEAGOSTINI.RU)



## 2999\*

руб.

Рекомендуемая розничная цена

Заказ возможен по телефону горячей линии

**+7 495 660-02-02** (для Москвы)

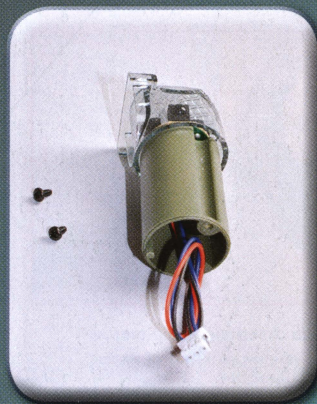
**+7 800 200-02-01** (для России)

Информация для читателей из Беларуси  
доступна по телефону

**+375 (17) 279-87-87**

\* В указанную стоимость не включена доставка. Только для РФ.

## СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



### В КОМПЛЕКТЕ:

ИК-приемник

Винты

ISSN 2409-0107



9 772409 010775

16+

DEAGOSTINI